

Для профилактики необходимо периодически разбирать место крепления штыря и удалять окислы, возникающие при воздействии влаги.

При выполнении всех рекомендаций антенна совместно с радиостанцией прослужит долго и позволит избежать хлопот с дорогостоящим ремонтом



 **ОПТИМСОМ**[®]
Technical group

Инструкция по эксплуатации
автомобильной антенны
диапазона 27 МГц
CB-76 Optim.

WWW.ОПТИМКОМ.РФ
WWW.unioncb.ru

EAC

1. Назначение.

Антенна СВ-76 Optim предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями диапазона частот 27 МГц (Си-Би).

2. Технические Характеристики.

Диапазон частот.....	26,5-28 МГц.
Ширина полосы по уровню КСВ 2:1.....	1200кГц.
Максимальная мощность.....	500 Вт.
КСВ не более.....	1.2:1.
Общая высота.....	1450мм.
Штырь.....	конический, длина 1300мм.
Диаметр магнитного основания.....	120мм.
Длина кабеля.....	3.9м.
Разъем на кабеле.....	UHF-type (PL-259).

3. Комплектация.

Штырь конический 1300мм.....	1шт.
Катушка.....	1шт.
Магнитное основания с кабелем.....	1шт.
Описание.....	1шт.
Упаковка.	

4. Установка и эксплуатация.

ВНИМАНИЕ!

Прочитайте этот раздел прежде чем начать эксплуатировать антенну совместно с радиостанцией

Антенна должна располагаться на металлической поверхности крыши автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны.

Положение полотна антенны вертикальное.

После установки нужно выполнить настройку антенны в резонанс с рабочей частотой радиостанции.

Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор.

При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, необходимо обратиться за помощью к специалистам.

Допустим КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя.

Так же **ЗАПРЩАЕТСЯ** эксплуатировать антенну установленную на неметаллической поверхности, касаться ее частей во время работы, увеличивать толщину покрытия нижней части магнита.